

PROJEKT WYKONAWCZY

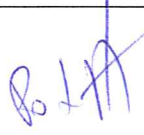
Temat: **Przebudowa i remont układu komunikacyjnego osiedla mieszkaniowego przy ul. „Bora” Komorowskiego / Boh. Monte Cassino w Biłgoraju**

Branża: Drogowa

Kategoria obiektu: XXV

Lokalizacja inwestycji: ul. „Bora” Komorowskiego / Boh. Monte Cassino
23-400 Biłgoraj

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa ŁADA
ul. 3 Maja 40, 23-400 Biłgoraj

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Branża drogowa	Projektant: inż. Krzysztof Potocki	drogowa GP-II-7342/118/94	inż. Krzysztof Potocki Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów upr. bud. nr. GR-II-7342/118/94
	Opracował: mgr inż. Adam Potocki		

Data opracowania:

listopad 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	OPIS TECHNICZNY		3 - 13
4.	<u>Część graficzna:</u>		
	Rys. D-1. Plan orientacyjny	--	
	Rys. D-2 Plan sytuacyjny	1:250	
	Rys. D-3 Przekroje normalne ark. 1	1:50	
	Rys. D-4 Przekroje normalne ark. 2	1:50	
	Rys. D-5 Szczegóły konstrukcyjne	1:10	
	Rys. D-6 Trzepak - schemat montażu	1:10	
	Rys. D-7 Studnia chłonna nr 1	1:50	
	Rys. D-8 Studnia chłonna nr 2	1:50	
	Rys. D-9 Schematy układania nawierzchni egz. 1	1:20	
	Rys. D-10 Schematy układania nawierzchni egz. 2	1:50	
	Rys. D-11 Schematy układania nawierzchni egz. 3	1:50	
	Rys. D-12 Wiata na narzędzia 300x200	--	
	Rys. D-13 Wiata śmietnikowa	--	

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU WYKONAWCZEGO

zadania inwestycyjnego pn.

Remont i przebudowa układu komunikacyjnego osiedla mieszkaniowego przy ul. „Bora” Komorowskiego / Bohaterów Monte Cassino w Biłgoraju

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania.

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- b) Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie.
- c) Uzgodnienia z Zamawiającym.
- d) Obowiązujące akty prawne.
- e) Umowa z Zamawiającym.
- f) Konsultacje społeczne z mieszkańcami osiedla w zakresie proponowanych rozwiązań projektowych.

1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy „**Remont i przebudowa układu komunikacyjnego osiedla mieszkaniowego przy ul. „Bora” Komorowskiego / Bohaterów Monte Cassino w Biłgoraju**” w celu określenia technicznej i prawnej możliwości poprawy funkcjonalności obsługi komunikacyjnej przedmiotowego terenu, w tym ruchu pieszego.

Zgodnie z umową w zakres opracowania wchodzi następujące elementy projektowe dla etapu Projektu Wykonawczego:

- a) Plan sytuacyjny układu komunikacyjnego określający miejsca wymagające przebudowy lub rozbudowy w zakresie nawierzchni chodników i parkingów.
- b) Plan sytuacyjny zakresu robót rozbiórkowych istniejących elementów drogowych.
- c) Lokalizacja chodników wymagających wymiany nawierzchni z obramowaniami.
- d) Zapewnienie miejsc składowania i odbioru odpadów poprzez budowę wiat śmietnikowych oraz wiatki na narzędzia porządkowe.
- e) Odwodnienie obszaru osiedla poprzez oczyszczenie istniejących studni chłonnych oraz wykonanie nowych.
- f) Kosztorys inwestorski z przedmiarem robót na pełny zakres robót.

1.3. Teren objęty opracowaniem.

Inwestycja zlokalizowana będzie głównie na działkach Zamawiającego:

- a) nr 76/4 o powierzchni 383 m²,
- b) nr 76/9 o powierzchni 80 m²,
- c) nr 76/12 o powierzchni 7.667 m²,

położonych na arkuszu 56, jednostka ewidencyjna: 060201_1 Biłgoraj miasto, obręb: 0001 Biłgoraj.

Powierzchnia łączna działek wynosi **8.130 m²**.

Dodatkowo, za zgodą ZDP Biłgoraj części chodników i jezdni w pasie drogowym zostaną przebudowane celem powiązania ich chodnikami oraz jezdnią ul. Komorowskiego i ul. Bohaterów Monte Cassino (działki nr 73/1 i 89 – pasy drogowe ulic powiatowych).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi zabudowę wielorodzinną z plombami domów jednorodzinnych oraz małymi obiektami usługowymi przeplataną układem komunikacyjnym nie będącym drogami publicznymi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Na terenie objętym opracowaniem nie obowiązują również zasady tzw. „Strefy ruchu”.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- a) sieć gazowa,
- b) sieć wodociągowa,
- c) kanalizacja sanitarna,
- d) sieć ciepłownicza,
- e) sieć elektroenergetyczna oświetleniowa,
- f) sieć teletechniczna,
- g) sieć elektroenergetyczna kablowa niskiego i średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Elementy projektowane.

Niniejsze opracowanie jest etapem Projektu Wykonawczego w związku z czym projektowane elementy zostały przedstawione w sposób graficzny i opisowy na Rys. nr D-2 będącym Planem Sytuacyjnym sporządzonym na aktualnej mapie do celów projektowych.

W niniejszym opracowaniu uwzględniono powiązanie wewnętrznego układu komunikacyjnego SM ŁADA z elementami drogowymi ulicy „Bora” Komorowskiego oraz ulicy Bohaterów Monte Cassino.

Na koszt Inwestora zostaną przebudowane wszystkie odcinki chodników i jezdni dróg wewnętrznych położone w granicach pasa drogowego łączące istniejące chodniki i jezdnie z przebudowywanymi chodnikami i drogami na terenie SM ŁADA

3.2. Główne elementy projektowe przebudowy układu komunikacyjnego to:

- a) Częściowa przebudowa parkingu dla samochodów osobowych spełniających obowiązujące warunki techniczne o łącznej ilości 10 szt. mp.
- b) Budowa nowych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w ilości 12.
- c) Wymiana nawierzchni z płyt 50x50 cm na placu do parkowania po północnej stronie osiedla na nawierzchnię z kostki betonowej na istniejącej podbudowie.
- d) Wymiana części opasek o szerokości 0,50 m z płyt chodnikowych 50x50 przy budynkach (z wykorzystaniem płyt z rozbiórki) oraz włączeniu jezdni do ul. Bohaterów Monte Cassino oraz budowa opasek przy stanowiskach postojowych.
- e) Całkowita wymiana istniejących nawierzchni bitumicznych jezdni i chodników wraz z podbudowami oraz z nawierzchnią z płyt betonowych 50x50 oraz z kostki betonowej.
- f) Rozebranie zniszczonego podjazdu do garażu.
- g) Zapewnienie podczas ustawiania nowych krawężników braków barier architektonicznych.
- h) Budowa 2-ch wiat śmietnikowych na odpady z 9-cioma pojemnikami 1100 l.
- i) Budowa wiaty na narzędzia i sprzęt o wymiarach 2x3 m.
- j) Wymiana trzepaków.
- k) Wymiana z regulacją wysokościową pokryw, włazów studzienek telekomunikacyjnych i sanitarnych istniejącego uzbrojenia terenu.
- l) Oczyszczenie istniejących studni chłonnych wraz z wymianą ich płyt pokrywowych oraz montażem włazów żeliwnych typu wpustowego D-400 (właz typu krata).
- m) Montaż nowych studni chłonnych o średnicy 1500 mm i głębokości do 3 m.
- n) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.
- o) Wycinka kolidującego zadrzewienia i żywopłotów z nasadzeniami zastępczymi.
- p) Demontaż starych, wyłączonych z eksploatacji słupów oświetleniowych.
- r) Przesunięcie kolidującej szafy elektrycznej poza obręb miejsc postojowych.

3.3. Zestawienie podstawowych parametrów zakresu rzeczowego robót.

Tabela 1

L.p.	Nazwa pozycji	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1	Powierzchnia całkowita istniejących nawierzchni jezdni i chodników, w tym: a) nawierzchnia bitumiczna – 637 m ² , b) płyta chodnikowa 50x50 i 35x35 – 880 m ² c) kostka betonowa – 346 m ² d) nawierzchnia betonowa – 58 m ²	m ²	1.921
2	Powierzchnia łączna nowych nawierzchni chodników z kostki betonowej 10x20x6 szarej po przebudowie i rozbudowie	m ²	641
3	Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	435
4	Powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej 8 cm: a) miejsca parkingowe szara 30 m ² i grafitowa 131 m ² b) chodnik przejazdowy szara (podbudowa z kruszywa) c) nawierzchnie jezdni szara (podbudowa betonowa) d) wymiana płyt 50x50 na kostkę betonową (bez podbudowy)	m ²	161 50 192 540
5	Powierzchnia nawierzchni parkingów z płyt ażurowych 10 cm na podbudowie z kruszywa	m ²	146
6	Ilość normatywnych miejsc postojowych samochodów parkingowych po rozbudowie ogółem: w tym: a) zwykle b) dla osób z niepełnosprawnościami	szt. szt.	21 1
7	Długość nowych : a) obrzeży betonowych 8x30 cm b) oporników 12x25 cm c) krawężników 15x30cm, w tym łukowych 40 mb	m	781 14 340
8	Objętość gruntu z wykopów do wywozu na odkład stały	m ³	675
9	Powierzchnia terenów zielonych (trawników) podlegająca renowacji w wyniku przebudowy układu komunikacyjnego osiedla	m ²	1.120
10	Powierzchnia przebudowy opasek z płyt 50x50 cm (budynki + przy parkingach i jezdni), płyty z odzysku	m ²	157
11	Studnie chłonne a) nowoprojektowane b) istniejące podlegające oczyszczeniu, wymianie pokryw i wpustów na włazy typu wpustowego	szt.	2 3

Podstawowe informacje dotyczące robót przedstawiono na rys. nr 2 będącym Planem Sytuacyjnym w skali 1:250.

4. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

Wyróżnia się następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego

- a) 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR1-2 wg WT-2:2014 i WT-2: 2016 część II
- b) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B 3 ZM wg PN-EN 13808:2010 - dozowanie emulsji 0,4 kg/m², asfalt pozostały 0,24 kg/m²
- c) 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 KR1-2 wg WT-2:2014 i WT-2: 2016 część II,
- d) skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60 B 3 ZM wg PN-EN 13808:2010 - dozowanie emulsji 0,7 kg/m², asfalt pozostały 0,42 kg/m²,
- e) 18 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,50 wg WT:4,
- f) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- g) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₅ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- h) podłoże gruntowe.

4.2. Konstrukcja nawierzchni nowych chodników

- a) 6 cm – kostka brukowa betonowa HOLLAND szara, z fazą wg PN-EN 1338,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 12 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 6 MPa wg PN-EN 14227-1:2013,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 50$ MPa,
- e) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₅ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe.

4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki betonowej poza parkingami

- a) 8 cm – kostka betonowa HOLLAND szara, z fazą (miejsca postojowe grafit) wg PN-EN 1338 z 2005 r.,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 18 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 6 MPa wg PN-EN 14227-1:2013,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f₅ wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe.

4.4. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych w części z płyt ażurowych

- a) 10 cm – płyta ażurowa typu MEBA 40 x 60 cm, kolor szary, wypełnienie otworów humusem, obsianie mieszanką trawą,
- b) 2 cm – podsypka z kruszywa 0/2 wg f_5 wg PN-EN 13242+A1:2010.
- c) 18 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,50 wg WT:4,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f_5 wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe lub nasyp z kruszywa niewysadzinowego.

4.5. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych w części z kostki betonowej

- a) 8 cm – kostka betonowa HOLLAND szara, z fazą (szara i grafit) wg PN-EN 1338 z 2005 r.,
- b) 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- c) 18 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,50 wg WT:4,
- d) moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 80$ MPa,
- e) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f_5 wg PN-EN 13242+A1:2010.
- f) podłoże gruntowe.

4.6. Konstrukcja opasek przy budynkach

- a) 7 cm płyta betonowa, chodnikowa 50 x 50 cm, szara z rozbiórki,
- b) 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- c) 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 4 MPa wg PN-EN 14227-1:2013,
- d) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f_5 wg PN-EN 13242+A1:2010,
- e) podłoże gruntowe.

4.7. Konstrukcja opasek przy jezdniach

- a) 7 cm płyta betonowa, chodnikowa 50 x 50 cm, szara z rozbiórki,
- b) 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- c) 12 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 6 MPa wg PN-EN 14227-1:2013,
- d) 15 cm – warstwa podsypkowa z kruszywa 0/2 f_5 wg PN-EN 13242+A1:2010.
- e) podłoże gruntowe lub nasyp z kruszywa niewysadzinowego.

4.8. Konstrukcja nawierzchni placów z wymieniającą nawierzchnią z płyt 50x50 cm na kostkę betonową

- a) 8 cm – kostka betonowa HOLLAND szara, z fazą wg PN-EN 1338 z 2005 r.,
- b) 3-4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4.

5. Rozwiązania wysokościowe

Generalnie zakłada się utrzymanie istniejących spadków nawierzchni z zachowaniem stosunków wodnych.

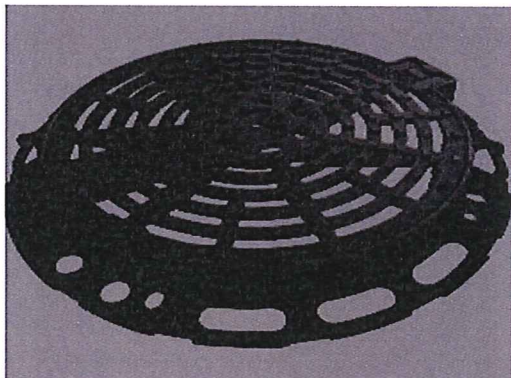
Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej dokonano uzupełniających pomiarów rzędnych terenu w charakterystycznych punktach terenu mających wpływ na prawidłowe odwodnienie terenu objętego opracowaniem.

Istniejące i projektowane rzędne terenu w punktach charakterystycznych zostały określone na Planie Sytuacyjnych i od ich wyznaczenia należy rozpocząć realizację robót. Punktu po wytyczeniu zgodnie z projektowaną lokalizacją i rzędnymi należy poddać analizie w celu wyeliminowania możliwych pomyłek projektowych lub realizacyjnych. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy najpierw wyjaśnić je z inspektorem nadzoru inwestorskiego lub projektantem a następnie przystąpić do wykonywania robót.

6. Studnie chłonne

6.1. Istniejące studnie chłonne

W ramach zadania projektuje się wymianę istniejących płyt pokrywowych wraz z montażem włazów kanałowych fi 600 typu wpustowego zgodnie z rys D-2 wg poniższego wzoru:



6.2. Nowoprojektowane studnie chłonne

Zaprojektowano studnie betonowe systemowe DN1500 z betonu klasy min. C35/45 o nasiąkliwości max. 5%, wyposażone we właz żeliwny D400 pełniący funkcję wpustu. Studnie betonowe posadowić obwodowo należy na ławie z betonu C12/15. Studnię chłonną nr 1 należy włączyć za pomocą rury Dn 200 do istniejącej studni chłonnej (zgodnie z rys. D-2) za pomocą przejścia szczelnego. Na dnie studni zastosować geowłókninę polipropylenową 300g/m². Szczegółowe rysunki projektowanych studni chłonnych przedstawiono na rysunkach D-7 oraz D-8.

7. Roboty uzupełniające

7.1. Trzepaki

W ramach zadania planuje się montaż 2 nowych trzepaków z rur DN 48,3x2,6 mm stalowych ocynkowanych ogniowo na fundamentach z betonu C12/15 (zgodnie z rysunkiem D-6).

7.2. Wiata na narzędzia

Projektuje się wiatę na narzędzia i sprzęt zgodnie z wzorem przedstawionym na rysunku nr D-12. Konstrukcja nośna powinna być wykonana z zamkniętych profili stalowych ocynkowanych ogniowo. Ściany i dach pokryte fabrycznie ocynkowaną i powlekaną blachą trapezową. Wszystkie obróbki blacharskie wiat takie jak opierzenia, wiatrownice, maskownice narożników wykonane z blachy ocynkowanej i malowanej. Drzwi wypełnione siatką krepowaną ocynkowaną malowaną na kolor konstrukcji. Drzwi wyposażone w klamkę i zamek na klucz. Górna część wiaty wypełnienia siatki krepowanej w celu zabezpieczenia przed dostępem ptaków. Montaż wiat śmietnikowych do podłoża poprzez zabetonowanie w gruncie. Stopy powinny posiadać mają możliwość regulacji wysokości.

SPECYFIKACJA WIATY 300x200cm:

- a) szerokość 300 cm
- b) głębokość 200 cm,
- c) wysokość frontu 230 cm,
- d) wysokość tyłu 220 cm,
- e) poszycie na ścianach i bramie z blachy trapezowej o grubości 0,6 mm,

7.3. Wiaty śmietnikowe

Projektuje się dwie wiaty śmietnikowe zgodnie ze wzorem przedstawionym na rysunku nr D-13. Konstrukcja nośna powinna być wykonana z zamkniętych profili stalowych ocynkowanych ogniowo. Ściany i dach pokryte fabrycznie ocynkowaną i powlekaną blachą trapezową. Wszystkie obróbki blacharskie wiat takie jak opierzenia, wiatrownice, maskownice narożników wykonane z blachy ocynkowanej i malowanej. Drzwi wypełnione siatką krepowaną ocynkowaną malowaną na kolor konstrukcji. Drzwi wyposażone w klamkę i zamek na klucz. Górna część wiaty wypełnienia siatki krepowanej w celu zabezpieczenia przed dostępem ptaków. Montaż wiat śmietnikowych do podłoża poprzez zabetonowanie w gruncie. Stopy powinny posiadać mają możliwość regulacji wysokości.

SPECYFIKACJA WIATY 800x400cm:

- szerokość 800 cm

- głębokość 400 cm,
- wysokość frontu 240 cm,
- wysokość tyłu 220 cm,
- poszycie na ścianach i bramie z blachy trapezowej o grubości 0,6 mm,

Zgodnie z umową zawartą w dokumentacji projektowej rysunki należy traktować jako specyfikację techniczną do zamówienia i montażu przez Wykonawcę wiat śmietnikowych i wiaty narzędziowej w ramach realizacji całości zlecenia.

W ramach realizacji wiat śmietnikowych i wiaty narzędziowej Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu po 2 szt. dokumentacji projektowej branży architektoniczno-konstrukcyjnej sporządzonej przez producenta.

7.4. Przesunięcie szafy elektrycznej

Zakłada się przesunięcie szafy elektrycznej o około 5 m z wydłużeniem istniejącego kabla zasilającego oraz podwykonawczymi pomiarami elektrycznymi.

7.5. Regulacje wjazdów, pokryw urządzeń podziemnych

Regulacje należy przeprowadzić z wykorzystaniem wyłącznie zapraw montażowych z zasadą na tzw. „pełną spoinę”. Zabrania się stosowania podkładek przypadkowych, np. z kawałków cegieł budowlanych.

7.6. Plac zabaw

Istniejące urządzenia zabawowe na czas robót należy zdemontować i повторно zamontować we wskazanych przez Zamawiającego miejscach. Dotyczy to zestawu zabawowego ze zjeżdżalnią oraz bujaka.

7.7. Obramowania nawierzchni

Wszystkie łuki poziome krawężników ulicznych (wystające i wtopione) należy wykonywać wyłącznie z systemowych krawężników łukowych.

7.8. Nasadzenia

W ramach robót zakłada się usunięcie 12 drzew o średnicy pni do 30 cm, w tym jedno drzewo owocowe. W ramach nasadzeń zastępczych projektuje się nasadzenie 12 szt. drzew liściastych form naturalnych z całkowitą zaprawą dołów o średnicy i głębokość 0,7 m, ziemia żyzna. Lipa srebrzysta 'Varsaviensis' (Tilia tomentosa) sadzonki o wys. 300-350 cm, obwód pnia 10-14 cm, pojemnik C47., 3 paliki wysokości min 2 m ponad teren na 1 szt. drzewa ze stabilizacją poziomą pnia.

Dokładną lokalizację nasadzeń należy określić na roboczo z Zamawiającym.

7.9. Organizacja ruchu

Projekt zakłada wprowadzonej zmian w istniejącej, stałej organizacji ruchu na terenie

opracowania. Układ komunikacyjny objęty opracowaniem nie jest drogą publiczną więc zaprojektowane elementy organizacji ruchu nie wymagają zewnętrznych uzgodnień ani zatwierdzenia przez Starostwo Powiatowe w Biłgoraju.

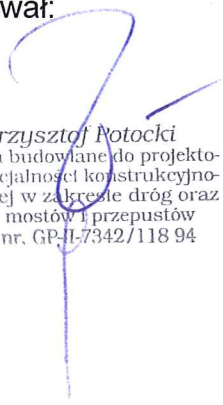
W ramach działalności statutowej SM Łada możliwe jest wprowadzanie odrębnym trybem zmian i uzupełnień określonych niniejszym opracowaniem.

8. Postanowienia końcowe

1. Konieczność wykonywania przyjętej w konstrukcji podbudów nawierzchni chodników, jezdni manewrowych i miejsc parkingowych warstwy kruszywa drobnego 0/2 f₅ grubości 15 cm należy ocenić po wykonaniu robót rozbiórkowych. Jeżeli Inspektor nadzoru stwierdzi zaleganie na określonej powierzchni podłoża gruntowego o parametrach G1 z warstwy podsypki można zrezygnować.
2. Wszystkie wyroby, materiały, stosowane podczas realizacji robót muszą być zatwierdzone przez inspektora nadzoru przed ich dostawą na budowę.
3. Wyklucza się możliwość wykonywania dowolnych mieszanek stabilizowanych cementem (stabilizacja, chudy beton, itp.) bezpośrednio na budowie poprzez mieszanie w betoniarce. Materiały te muszą być wytworzone na wytwórni betonowej dysponującą aktualnym certyfikatem ZKP i dostarczone na budowę.
4. W uzasadnionych technicznie i kosztowo przypadkach oraz nie pogarszaniu parametrów technicznych przyjętych rozwiązań, za zgodą Inspektora nadzoru inwestorskiego, możliwe jest wprowadzanie określonych w dokumentacji projektowej zamienników materiałowych. Zmiany te, jako zmiany nieistotne z punktu widzenia prawa budowlanego nie będą wymagały zmiany warunków zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia na koszt własny wszystkich rodzajów powierzchni terenu i nawierzchni drogowych uszkodzonych podczas realizacji inwestycji a nie przewidzianych do regeneracji w ramach niniejszego opracowania.
6. Wykonawca nie jest upoważniony do jednostronnego interpretowania tych elementów robót, które w dokumentacji projektowej nie zostały jednoznacznie zdefiniowane lub opis został pominięty. W tym przypadku obowiązuje zasada wypowiedzi się Inspektora nadzoru inwestorskiego lub projektanta, jeżeli posiada on zlecony nadzór autorski.
7. Wszelkie ewentualne spory techniczne pomiędzy Wykonawcą a inspektorem nadzoru inwestorskiego dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych należy rozstrzygać w oparciu o postanowienia odpowiednich specyfikacji technicznych stanowiących załącznik do niniejszego opracowania

projektowego.

Opracował:



inż. Krzysztof Potocki
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów
upr. bud. nr. GP-II-7342/118 94